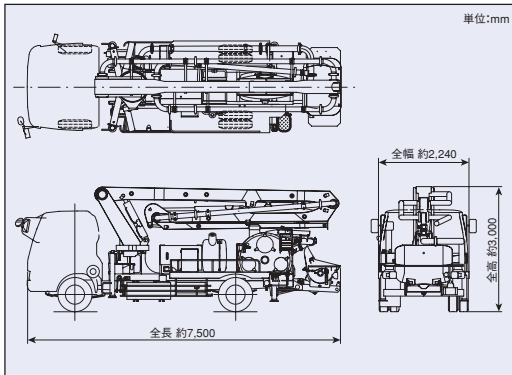


## ■ 主要諸元

形	式	PH65A-19B
性	最大吐出量	65m³/h×1.8MPa
	吐出力	55m³/h×2.2MPa
能	残コン排方式	水洗
	輸送管径	100A
	最大骨材寸法	25mm
ポ	方	真空スライズ式
ン	ポンピングチューブ径	5B
	ホッパ	0.3m³
ブ	容量	約1.14m
	地上高	450L
洗	水タンク容量	ポンプ本体兼用
	方	
淨	配管洗浄	最大吐出量 65m³/h (高速) 55m³/h (低速)
		最大吐出圧力 1.8MPa (高速) 2.2MPa (低速)
	方	小型電水ポンプ
	車体洗浄	最大吐出量 90L/min
形	最大吐出圧力	0.3MPa
	式	全油圧3段屈折先端スライド式
最	大長さ	15.6m
最	大地上高	18.6m
旋	回角度	360° 全旋回
操	作方法	電磁油圧式 (手動・リモコン両用)
コ	ンタクト配管径	100A
ム	形	手動引出し、ジャッキ油圧式
	アウトリガ	4,700mm (最大)
	リヤ張出し/リヤ張出し/フロント	3,050mm (最大)
	ジャッキ反力/リヤ	78.9kN (8t)
そ	作方	78.9kN (8t)
	式	コントロールバルブによる集中制御
の	架装シヤシ	積載5.5トン車級
	車両全長	約7,500mm
	車両全幅	約2,240mm
	車両全高	約3,000mm
	車両重量	約8,685kg
他	乗員	3名
	車両総重量	約8,850kg

## ■ 外觀図

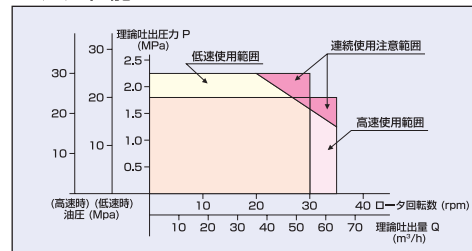


**極東開発工業株式会社** CP(コンクリートポンプ)営業部  
TEL (03) 5781-9822

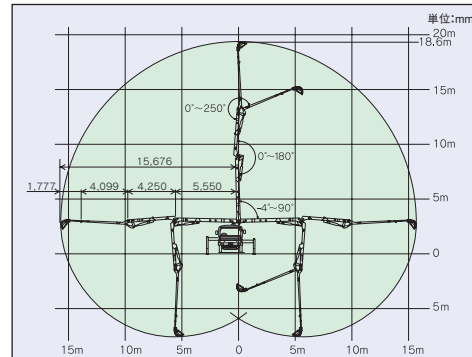
本 社 西宮市甲子園口6-1-45      〒663-8545      TEL (0798) 66-1000  
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10      〒140-0002      TEL (03) 5781-9821

北海道支店	TEL(011)251-5701	北関東支店	TEL(048)668-7712	兵庫営業所	TEL(0798)66-1011
札幌営業所	TEL(011)251-5701	札幌支店	TEL(048)668-7712	京都営業所	TEL(075)662-1077
帯広営業所	TEL(0155)21-4373	高崎営業所	TEL(027)362-6485	中国支店	TEL(082)232-8358
東北支店	TEL(022)236-6692	新潟営業所	TEL(025)244-9816	広島営業所	TEL(082)232-8358
仙台支店	TEL(022)236-6692	中井営業所	TEL(0263)35-0073	岡山営業所	TEL(086)232-7781
盛岡支店	TEL(019)658-4300	中部支店	TEL(0568)71-2231	山陰営業所	TEL(0852)53-0600
青森営業所	TEL(017)722-0745	名古屋営業所	TEL(0568)71-2231	四国営業所	TEL(087)882-7640
青森支店	TEL(024)934-0663	静岡営業所	TEL(054)267-4100	松山営業所	TEL(089)913-8860
首都圏支店	TEL(03)5781-9825	北陸営業所	TEL(076)263-6691	九州支店	TEL(092)471-1001
東京営業所	TEL(03)5781-9825	富山営業所	TEL(076)443-6177	福岡営業所	TEL(092)471-1001
東京支店	TEL(046)263-7000	三重営業所	TEL(059)384-3177	熊本営業所	TEL(096)387-7255
千葉営業所	TEL(043)232-3271	関西支店	TEL(0798)66-1011	北九州営業所	TEL(099)253-5768
茨城営業所	TEL(029)227-5162	大坂営業所	TEL(0798)66-1011	沖縄営業所	TEL(098)879-6611

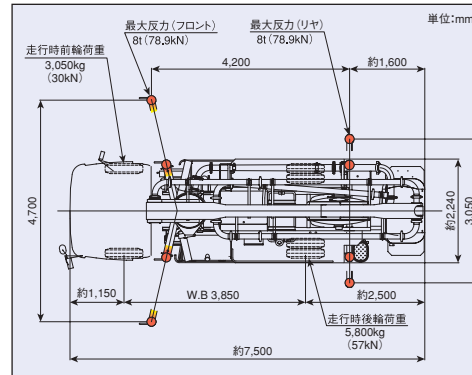
### ■ 压送性能



## ■ ブーム作業範囲図



## ■ 設置寸法・走行寸法



- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

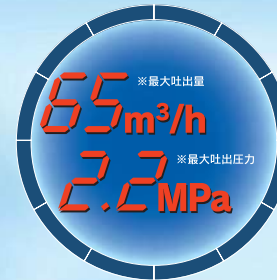
- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際のものと多少異なって見える場合があります。
- 使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの上、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2014年8月印刷のものです。



KYOKUTO

# スクイーズクリート®

# PH65A-19B



写真にはオプション仕様を含みます。  
写真撮影用特別色や合成処理があります。



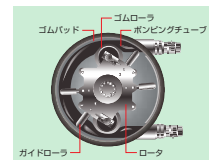
# 充実の装備。頂点を極める機能。5.5トン車に搭載して登場。



## Utility Equipment

### 19m3段屈折ブーム付 スクイズクリート® PH65A-19B

#### 5Bスクイズ式ポンプ



安定した圧送性能をもつ真空スクイズ式ポンプを搭載。ドラム内の真空がローラで押し潰されたポンピングチューブの復元を助け、定量の生コンを吸込み、常に安定した吐量を保ちます。ポンピングチューブ径が5B (125A)、最大吐出量が65m³/hのスクイズクリート PH65A-19Bは、高度な機能を5.5トン車に搭載しました。

#### 電動式真空ポンプ

ドラム内が真空になるまで自動運転し、その後停止します。真空ポンプの長寿命化をはかり、オイル消費量も減り、経済的です。

#### 摩耗検知穴付きエルボ

トランスファパイプに摩耗検知穴付き焼き入れ鋳物エルボを装備。耐久性・安全性の向上とスムーズな生コンの流れを実現しました。  
注) 検知穴はあくまで目安です。



#### 舟底ホッパー

生コンが吸入口に集まりやすい舟底ホッパー。吸込み効率がよく、残コンが少なく、洗浄も簡単に行えます。



#### ホッパーパドレーン

残コン処理に便利なホッパーパドレーンを装備しました。生コンが中央に集まりやすい舟底型と相まって作業の効率性を向上させます。



#### ロングエルボパイプ

ブーム配管には摩耗検知穴付きロングエルボを使用。生コンの流動性が向上し、配管抵抗が少なくなりました。ブーム配管 (パイプ・エルボ・ジョイント) は消耗品です。定期的な点検、交換を推奨します。

注) 検知穴はあくまで目安です。



#### 19m3段屈折ブーム

最大地上高が18.6mに伸長。圧送中のブームの揺れを少なくするために、貫通式連結ピン構造にしました。



#### チルト式ホッパー

ポンピングチューブの交換時に、作業スペースを大きく確保し、交換時間の短縮を図るチルト機構も装備しています。



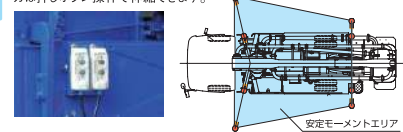
#### デジタルラジコン

特定小電力デジタルラジコンを標準装備、周波数切換え不要の自動選局方式で、扱いやすさは現場作業に好評です。送信機は腰にフィットする形状とし、オペレータが操作しやすく、作業性の向上を図りました。リモートコントロールの確実な操作のためにホッパー内の生コン量を検知するレベルセンサの装備も充実させています。



#### アウトリガ

フロントアウトリガは斜め張り出し式を採用。リアアウトリガを張り出し式にすることによりフロントアウトリガの張出し幅を狭めました。フロントアウトリガは押しボタン操作で伸縮できます。



#### スローストップ&オートアイドリング

圧送衝撃が少なくなり、より安全で楽な打設作業を実現します。また、圧送停止時、エンジン回転を自動的にアイドリングにもどすオートアイドリング装置を標準装備しました。



#### 操作パネル

操作しやすく、ホッパー内の生コンの状況が見やすい位置に設置しています。スイッチ操作で圧送作業が簡単、確実に行え、オペレータとマシンの一体作業を実現します。作業に応じて、高速/低速の切換えができます。



#### 水準器

車体のセットが簡単に行えます。



#### ブレーカ

バッテリーからの電源取り出し部にノーフェーズブレーカを採用。独立配線システムと省電力化回路の装備により、メンテナンスフリー化を実現しました。



#### 緊急停止ボタン

ホッパーサイドに装着されています。緊急時押すことにより、ホッパーブレードの作動が停止する安全装置です。

