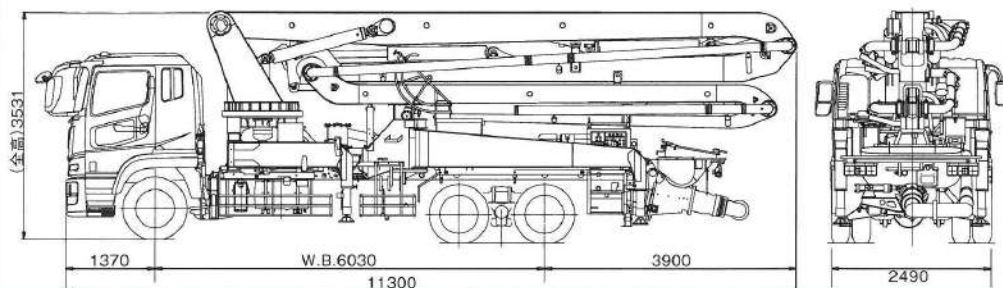


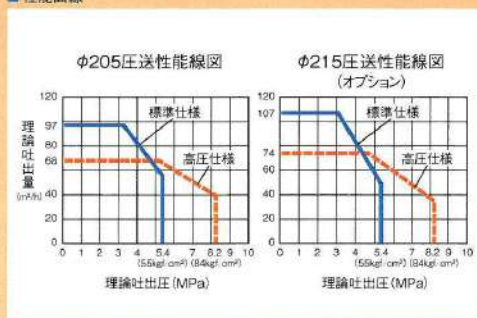
■外形図



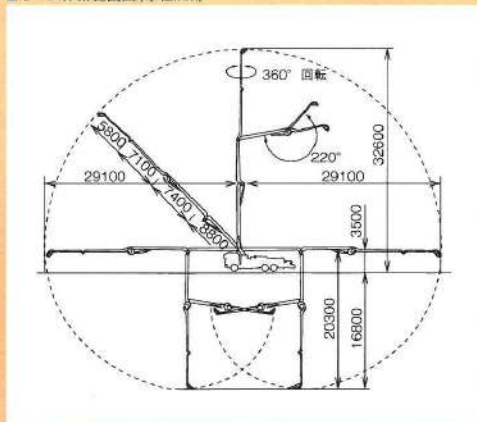
■主な仕様

| 要 目 | 仕 様 | | | |
|------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | コンクリートシリンダ 内径φ205 | | コンクリートシリンダ 内径φ215 | |
| | 標準 | 高圧 | 標準 | 高圧 |
| 最大理論吐出量 | 97m³/h | 68m³/h | 107m³/h | 74m³/h |
| 最高理論吐出圧 | 5.4MPa (55kgf/cm²) | 8.2MPa (84kgf/cm²) | 5.4MPa (55kgf/cm²) | 8.2MPa (84kgf/cm²) |
| 残コンクリート排出方法 | 水洗式 (空洗兼用) | | | |
| コンクリートシリンダ数 | 2本 | | | |
| シリンダ内径×ストローク長 | 205mm×2,000mm | | 215mm×2,000mm | |
| ホッパ容量 | 0.45m³ | | | |
| 水タンク容量 | 200ℓ | | | |
| 型式 | 三菱BDG-FV50JY | | | |
| ホイールベース | 6,030mm | | | |
| エンジン型式 | 6M70 | | | |
| 走行時エンジン最大出力/最高回転 | 279KW (380PS) / 2,100rpm | | | |
| ブーム | 全油圧M型4段伸縮式 | | | |
| 最大長さ | 29.1m | | | |
| 最大地上高 | 32.6m | | | |
| 仰角 | No.1, -1°~80° | | No.2, 0°~180° | |
| | No.3, 0°~260° | | No.4, 0°~220° | |
| 旋回角度 | 360° 全旋回 | | | |
| アウトリガ | 前後部共 油圧横開き、垂直油圧式 | | | |
| アウトリガ張出寸法 | 前部アウトリガ 6,500mm 後部アウトリガ 7,400mm | | | |
| 車両総質量 | 約21,885kgf | | | |

■性能曲線



■ブーム作業範囲図(単位:mm)



●この仕様は予告なく変更することがあります。

日エタイヤクリート株式会社

本社 〒752-0927 山口県下関市長府扇町8番33号
TEL 083(249)2650 FAX 083(248)3160
URL: http://www.diacrete.co.jp/
東北・北海道販売センター 〒980-0022 宮城県仙台市青葉区五橋1丁目7番15号 ビースビル五橋5F
TEL 022(213)7155 FAX 022(266)2604
関東販売センター 〒101-0032 東京都千代田区岩本町2丁目11-2 イーピア岩本町二丁目ビル3F
TEL 03(5823)8109 FAX 03(5823)8112
関西・中国販売センター 〒731-0122 広島県広島市安佐南区中筋2丁目7番15号 アグアンセ中筋
TEL 082(876)5585 FAX 082(830)0780

業界トップの最高圧力で
余裕の高強度コンクリート圧送

フロントアウトリガ張幅を調節できるから
狭い現場で大活躍

標準装備の高低圧切替装置で
高低圧切替の操作性アップ

アウトリガ操作の
安全性確保

シンプルなコントロールパネルで
安全・簡単操作

使い易さに自信があります!!!

タイヤクリート独自のホッパー水洗とピストン背面圧を利用した
短時間でカンタン・確実な洗浄

吸入効率が高いバルブ構造で
確実に打てる貧配合打設

開閉式のタイヤクリートバルブで
メンテナンス時間短縮

主要消耗部品の共通化で
コスト大幅削減

平成17年新長期排出ガス規制適合車

