

DAIYA CRETE

ダイヤ クリート

三菱コンクリートポンプ車

DC-SL1100BD-M26

三菱独自のホッパー水洗とピストン背面圧を利用した  
短時間でカンタン・確実な洗浄

開閉式のダイヤクリートバルブで  
メンテナンス時間短縮

業界トップの最高圧力で  
余裕の高強度コンクリート圧送

吸入効率が高いバルブ構造で  
確実に行える貧配合打設

使い易さに自信があります!!!

クラス最小サイズなので  
狭い現場で大活躍

弓形アウトリガーだから  
最小幅で抜群の安定度

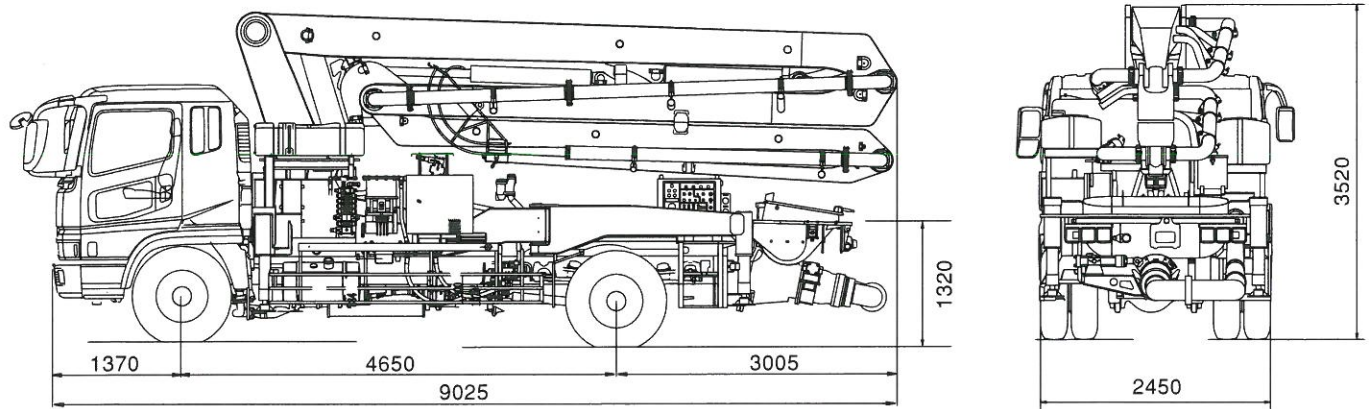
シンプルなコントロールパネルで  
安全・簡単操作

主要消耗部品の共通化で  
コスト大幅削減



三菱重工

## ■ 外形図

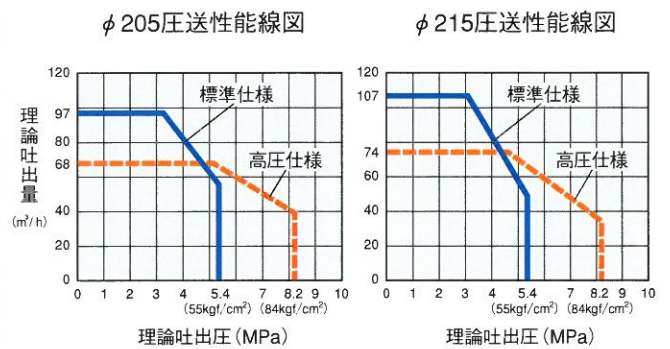


## ■ 主な仕様

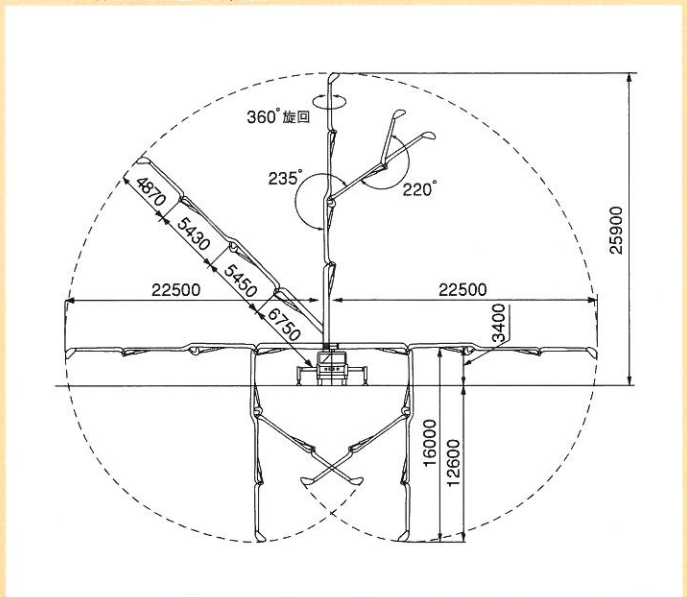
要 目	仕 様				
	コンクリートシリンダ 内径φ205		コンクリートシリンダ 内径φ215(オプション)		
	標 準	高 圧	標 準	高 圧	
性 能	最大理論吐出量	97m <sup>3</sup> /h	68m <sup>3</sup> /h	107m <sup>3</sup> /h	74m <sup>3</sup> /h
	最高理論吐出圧	5.4MPa (55kgf/cm <sup>2</sup> )	8.2MPa (84kgf/cm <sup>2</sup> )	5.4MPa (55kgf/cm <sup>2</sup> )	8.2MPa (84kgf/cm <sup>2</sup> )
	残コンクリート排出方法	水洗式(空洗兼用)			
ポンプ本体	コンクリートシリンダ数	2本			
	シリンダ内径×ストローク長	205mm×1,800mm		215mm×1,800mm	
	ホッパ容量	0.45m <sup>3</sup>			
	水タンク容量	500ℓ (200ℓ+300ℓ)			
	型 式	三菱KL-FP50KJX			
シャシ	ホイールベース	4,650mm			
	エンジン型式	8DC11			
	走行時エンジン最大出力/最高回転	243KW (330PS) / 2,200rpm			
	ブーム	全油圧M型4段屈伸式			
	最大長さ	22.5m			
	最大地上高	25.9m			
ブーム仕様	仰 角	No.1, -2°~90° No.2, 0°~180° No.3, 0°~235° No.4, 0°~220°			
	旋 回 角 度	360° 全旋回			
	アウトリガ	前:弓形引出し、垂直油圧式 後:水平手動旋回、垂直油圧式			
	アウトリガ張出寸法	前部アウトリガ 5,400mm 後部アウトリガ 5,400mm			
	車両総質量	約16,815kg			

●この仕様は予告なく変更することがあります。

## ■ 性能曲線



## ■ ブーム作業範囲図 (単位mm)



本社 汎用機・特車事業本部 物流機器部

〒108-8215 東京都港区港南2-16-5 URL: <http://www.mhi.co.jp/>

TEL 03 (6716) 4711 FAX 03 (6716) 5853

工場・下関造船所 大和町工場

〒750-8505 山口県下関市東大和町2-16-1 TEL 0832 (67) 7006